

88HOUSE オリジナル・マルチファンクション ジャンプスターター

総合カタログ JUMP STARTER GENERAL CATALOG

大型 重機一発始動

12 models Lineup

ITO-136500, ITO-122500S, ITO-58800S,
ITO-58800, ITO-P64000, ITO-L64000,
ITO-43400, ITO-42000, ITO-32000,
ITO-20000mini, ITO-SC2000, ITO-16000



《ジャンプスターターとは》

バッテリー上りでエンジンがスタートしない時に使う再スタート用の装置です。

従来は重く一般的で無かったためロードサービスを頼っていましたがリチウムバッテリーの進歩により軽く、安全で、安価なジャンプスターターが誕生しました。



88HOUSE WEB カタログ

20tクラスのウィング車でも
安定の一発始動!
様々な業種で選ばれて NO.1

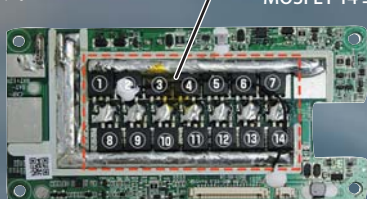
Multi-function JUMP STARTER ITO-42000

amazon
ランキング
年間売り上げ No.1
※ジャンプスターター部門

製品名	ITO-42000
品番	L1416
容量	42,000mAh
出力	12V/24V ジャンプスタータークランプ 12V/10A (0.005A 以上 ※以下は 30 秒で電源を落とします) USB 5V=2.4A/USB 5V=1A
入力	クイックチャージ式 (5V/2A、9V/2A、12V/1.5A)
充電	約 10 時間 (0% から)
スタート電流	12V : 600A 24V : 600A
ピーク電流	12V : 1500A 24V : 1500A
使用温度範囲	-20 ~ 60℃
バッテリー	三元系リチウムイオン電池
寸法	248mm×248mm×96mm
重量	2230g
価格	93,500 円 (税抜 85,000 円)

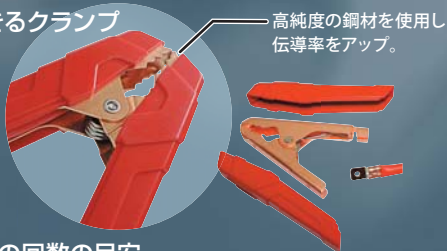
新基板

毎年改良を重ねています。最新版は MOSFET (制御トランジスタ) を 10→14 コに増設。内部の基盤を強化し、耐久性を大幅に向上させています。



MOSFET 14 コ

分解できるクランプ



高純度の銅材を使用し伝導率をアップ。

ジャンプの回数の目安

車両のセルの大きさやバッテリーの大きさによりジャンプの回数は変動します。次にあげる目安は車両を限定しているのご注意ください。各機種ジャンプの回数は各々のスペック表をご参照ください。12V/24V 車での使用条件は以下の ITO-42000 と同条件です。

12V 車の場合

車両を1500ccとして ITO-42000 は充電 100% から 60% まで使用した場合、自動認識 (車両のバッテリー 9V 以上) で31 回程度、手動 / 強制出力 (車両のバッテリー 9V 以下) で25 回程度になります。

24V 車の場合

車両を2 トントラックとし ITO-42000 は充電 100% から 60% まで使用した場合、自動認識 (車両のバッテリー 16V 以上) で 22 回程度、手動 / 強制出力 (車両のバッテリー 16V 以下) 18 回程度になります。

マルチファンクション 3WAY ライト



総合ランキングでは常に売り上げ上位商品
レビュー 600 以上、星 4.5 以上の高評価商品!
※販売価格 20,000円以上商品 (自社集計)

カスタマーレビュー



インテリジェントシステム

セルを回したとき車両のバッテリー電圧が一気に下がるとリレーがオンになり大きな電気を放出します。エンジンがかり発電量が 14.8V を超えるとリレーがオフになり出力が止まります。どれも真似ができないこれがインテリジェントシステムです!



大型重機 Multi-function JUMP STARTER ITO-136500 一発始動

Multi-function JUMP STARTER ITO-58800

聳え立つ大型重機を一発始動できるハイパフォーマンスモデルのITO-58800はピークパワー 3000A、太いケーブル4 AWG、短い充電時間、軽い筐体 4.5kg 等、すべてがトップクラスの性能の証です！更にITO-136500は容量を増やしたモデルです。すべてにおいて余裕を持っていたいオーナーにお勧めのピークパワー 7000A オーバースペックモデルです。



太いケーブル 4AWG

片手で楽々軽量モデル

安全なインテリジェントシステム



太いケーブル4AWG

一発で始動できるスペックは今まで採用が難しかった太いケーブル 4AWG の恩恵です。4AWGでも安全なシステムを搭載しているので安心して使用できます。



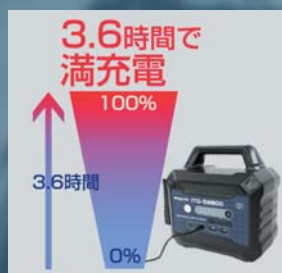
4.5Kg 片手で 3000A のパワーを操る

女性でも軽々携帯できる ITO-58800 はジャンプスターターの使用をより快適にしました。そびえ立つような重機であってもエンジンルームへ楽に運んで簡単にスタートできます。また倍の容量である ITO-136500 はなんと 5.4kg ! モンスターを手軽に使用することができる時代になりました。



マルチファンクションタイプ

有り余るパワーソースは USB の出力として使用することができるので緊急時に頼りになります。また正面についているライトは飾りではなくバッテリー上りの起きやすい夜間や雨の日のジャンプに必要な必需品です。

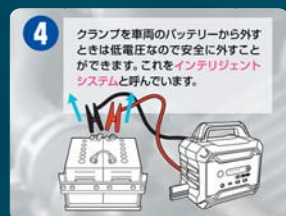
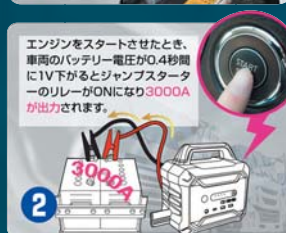


急速充電に対応! 3.6 時間

AC 充電器では国内最大スペックの 58W を使用することで 0 ~ 100% をたった 3.6 時間で充電することができます。早い充電はいざという時にアドバンテージを与えてくれます。また USB 充電にも対応しているので、移動先での急な充電にも安心して使用できます。倍の容量である ITO-136500 は 0 ~ 100% を 8.3 時間で充電できます。

インテリジェントシステム

ピーク電流 3000A/7000A は恐怖を覚えるほどの危険な電流ですがインテリジェントシステムが搭載されている ITO はセルを回す間だけ大きな電気が流れるシステムになっているので安心して使用できます! 作動中に触れる部品に大きな電気が流れないので安心してジャンプができる唯一のシステムです。



製品名	ITO-58800	ITO-136500
品番	L1685	L1686
容量	58,800mAh(217.56Wh)	136,500mAh(499.59Wh)
出力	12V/24V ジャンプスタータークランプ USB5V=2.4A、USB 5V=1A (0.005A 以上 ※以下は 30 秒で電源を落とします)	12V/24V ジャンプスタータークランプ USB5V=2.4A、USB 5V=1A (0.005A 以上 ※以下は 30 秒で電源を落とします)
入力	充電口 29V=2A	充電口 29V=2A
充電	約 3.6 時間 (0% から)	約 8.3 時間 (0% から)
スタート電流	12V : 1000A 24V : 1000A	12V : 2000A 24V : 2000A
ピーク電流	12V : 3000A 24V : 3000A	12V : 7000A 24V : 7000A
使用温度範囲	-40 ~ 60℃	-40 ~ 60℃
バッテリー	三元系リチウムイオン電池	三元系リチウムイオン電池
寸法	295.5mm×175.5mm×245.4mm	295.5mm×175.5mm×245.4mm
重量	4500g	5400g
ジャンプ回数	12V車 (45 回 /36 回) 24V車 (31 回 /24 回) (自動認識/手動、強制出力)	12V車 (103 回 /83 回) 24V車 (73 回 /58 回) (自動認識/手動、強制出力)
価格	143,000 円 (税抜 130,000 円)	209,000 円 (税抜 190,000 円)

Multi-function JUMP STARTER

ITO-43400

インテリジェント System

新型ジャンプスターター ITO-43400は58800シリーズに搭載されている新型電池を採用しました！最新のインテリジェントシステムを搭載することで旧型とは比較にならないピークパワー 2500Aを安全に出力！また運びやすく置きやすい形状はどんな場所でも安定して使用できるプロの道具を目指しました。

ピークパワー 2500A

新しいプロ仕様のスタンダード

軽くパワーの大きい三元系電池

急速充電2.5時間

急速充電は電池の寿命を速めてしまいがちですが最新の充電システムと最新の電池を採用したことで通常8時間かかる充電を約2.5時間で完了することができます。早い充電は1分1秒を争うプロ達にとって十分な恩恵を与えてくれます。



大きくしっかりとしたクランプ
しっかりとした金属クランプは大型車のターミナルも難なく加えさせることができます。またフニの歯もより大きくしクランプ部分は消耗品のため取り外しが簡単に行えるシステム構造にしています。



軽く置きやすい横形状 2.8kg

恐ろしい程に軽い筐体は作業のしやすい形状と相まってスピーディーにエンジンをスタートさせてくれます。軽い形状と余裕の容量は人を選ぶことが無いので誰にでも扱うことができます。



新型電池搭載！プラスアルファの余裕！

国産普通車ならピーク電流1200A程で足りますが、突然入庫する大型車両にも対応できる ITO-43400 ならオーバースペックのプロ仕様として安心して備えられます。特にカーショップ、整備工場は、軽自動車から超トンの大型トラックまで数十台のジャンプを1充電で可能にしてくれます。

製品名	ITO-43400
品番	L1696
容量	43,400mAh (160.58Wh)
出力	12V/24V ジャンプスタータークランプ USB5V=2.4A、USB 5V=1A (0.005A 以上 ※以下は 30 秒で電源を落とします)
入力	充電口 29V=2A
充電	約 2.5 時間 (0% から)
スタート電流	12V : 600A 24V : 600A
ピーク電流	12V : 2500A 24V : 2500A
使用温度範囲	-40 ~ 60℃
バッテリー	三元系リチウムイオン電池
寸法	252mm×150mm×188.8mm
重量	2800g
ジャンプ回数	12V車 (28 回 / 22 回) ※ 24V車 (19 回 / 15 回) ※
価格	104,500 円 (税抜 95,000 円)

※(自動認識 / 手動、強制出力)

Multi-function JUMP STARTER

ITO-122500S/58800S

インテリジェント System

超軽量！ 新型電池搭載

リチウム電池の特徴である軽さを最大に生かした最新型ジャンプスターターの ITO-122500S/58800S はインテリジェントシステムと新型電池を採用したことで実現しました。容量の多い電池であっても高い安全性を実現しています。



軽々持ち運びができる5.4Kg

長いジャンパーケーブル

全長 1500mm

収納されているケーブルは広げると1500mmになります。

パワーのある新型電池だからこの長さを実現しました。



クランプは分解して交換できる仕様になっています。

マルチファンクションタイプ

大容量のバッテリーを搭載している ITO-122500S/58800S はマルチファンクションタイプなので電源のソースとしても活用できます。



ライトは3パターン発光です。ジャンプスターターにとってライトは作業をする上で必需品となります。

新型電池搭載



製品名	ITO-122500S	ITO-58800S
品番	L1656	L1697
容量	122,500mAh (453.25Wh)	58,800mAh (217.56Wh)
出力	12V/24V ジャンプスタータークランプ USB-A×2 (5V/2.4A : 5V/1A) (0.005A 以上 ※以下は 30 秒で電源を落とします)	12V/24V ジャンプスタータークランプ USB-A×2 (5V/2.4A : 5V/1A) (0.005A 以上 ※以下は 30 秒で電源を落とします)
入力	充電口 29V=2A	充電口 29V=2A
充電	約 7.5 時間 (0% から) USB-C (5V=2A/9V=2A)	約 3.5 時間 (0% から) USB-C (5V=2A/9V=2A)
スタート電流	12V : 1750A 24V : 1750A	12V : 1000A 24V : 1000A
ピーク電流	12V : 5500A 24V : 5500A	12V : 3000A 24V : 3000A
使用温度範囲	-40 ~ 60℃	-40 ~ 60℃
バッテリー	三元系リチウムイオン電池	三元系リチウムイオン電池
寸法	290mm×208mm×180mm	290mm×208mm×180mm
重量	5400g	3400g
ジャンプ回数	12V車 (93 回 / 75 回) ※ 24V車 (65 回 / 52 回) ※	12V車 (45 回 / 36 回) ※ 24V車 (31 回 / 24 回) ※
価格	162,800 円 (税抜 148,000 円)	162,800 円 (税抜 148,000 円)

※(自動認識 / 手動、強制出力)

※(自動認識 / 手動、強制出力)

Multi-function JUMP STARTER ITO-20000mini

component
LiFePO4

とても小さい ITO-20000mini は予想を超える大きなエンジンを簡単にスタートさせることができるだけでなく、ジャンプの後そのまま充電ができるバックチャージシステムや安心、安全のリン酸鉄リチウムイオン電池を採用した驚きのリトルモンスターです。

車両から充電 バックチャージシステム 安全なリン酸鉄リチウムイオン電池内蔵 真冬でも安心、ヒーター搭載

車両から充電 バックチャージシステム

ジャンプしたそのままの状態から高速充電をすることができます。(バックチャージ) 充電が 0% から 50% に達するのにわずか 2 分で充電することができます。また 100% には 5 分で充電を完了します。小さいながらにしてプロ仕様としても安心して使用できます。



車両から本体へ高速充電

安全機能

小型であっても安全機能はフル装備されています。自動電源オフ、や自動ブースト等大型商品と遜色なく装備されています。

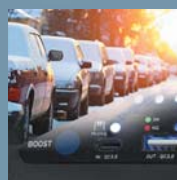


安全なリン酸鉄リチウムイオン電池内蔵

通常のリチウムイオン電池とは違い分子が安定しているので熱や衝撃にとても強くなっています。そのため取扱いが手軽で安心な電池を小型ジャンプに採用しました。

マルチファンクションタイプ

小さいながらにしてマルチファンクションタイプになっています。パワースourceとして電源供給ができる USB はもちろん、ジャンプスターターとしては必需品であるライトも装備しています。



ヒーター搭載

寒くなると性能の落ちるリチウムイオン電池ですがヒーターを搭載したことで極寒であってもフルに性能を発揮します。



掌の上に乗る軽量筐体

わずか 1.5Kg の筐体は掌に乗るほどの軽さです。この軽さでありながら 20000mAh の容量を確保しているので普通自動車であれば楽々スタートさせることができます。



ハイブリッド車対応

安全保護機能が装備されているがガソリン車より多く販売されているトヨタ式ハイブリッド車に対応いたしました。
※40 系アルファード、ベルファイアには対応していません。

製品名	ITO-20000mini
品番	L1695
容量	20,000mAh (64Wh)
出力	12V ジャンプスタータークランプ USB-A (5V/9V/12V/1.5-3A) (QC3.0 対応)
入力	12V ジャンプスタータークランプ USB-C (5V/9V/12V/1.5-3A) (QC3.0 対応)
充電	約 5 ~ 7 時間 (0% から)
スタート電流	12V : 400A
ピーク電流	12V : 800A
使用温度範囲	-30 ~ 50°C
バッテリー	リン酸鉄リチウム電池 (LiFePO4)
寸法	210mm×180mm×110mm
重量	1460g
ジャンプ回数	12V車 (20 回 / 17 回) (自動認識/手動、強制出力)
価格	60,500 円 (税抜 55,000 円)

Multi-function JUMP STARTER ITO-16000

ワンランク上のエマージェンシーギア

最大 1000A でありながら僅か 810g の ITO-16000 は本格的なジャンプスターターです! ホビーサイズですが、緊急時にあると便利です。またリン酸鉄リチウムは温度に強く放電も低いのでホビーで備えるワンランク上のエマージェンシーギアとして最高の一品です!



component
LiFePO4

小型軽量 800g



マルチファンクションタイプ

マルチファンクション (いろいろに使える) タイプとする事でポータブル電源やバックアップ電源としても使用可能です。またバッテリー上がりに必要なライトも装備しているのでホビー用途としては上級クラスの頼もしい商品としてお使いください。

緊急なバッテリー上がりに



ホビーに備えて安心なコンパクトサイズ



キャンプにて



モバイルバッテリーとして

LED ライト



LED ライト 3 パターン発光

USB/2.1A 対応

USB-1A 対応

12V/10A のアクセサリ電源

リン酸鉄リチウム電池採用

リン酸鉄リチウム電池は経済産業省が唯一安全と認めたリチウムイオン電池です。寿命が長く熱安定性が高い為とても安全です。また衝撃に強いだけではなくメモリ効果が無いので充放電の繰り返しによる容量変化もなく安心です。

製品名	ITO-16000
品番	L1620
容量	16,000mAh (51.2Wh)
出力	12V/24V ジャンプスタータークランプ 12V/10A アクセサリ USB : 5V/2.1A、5V/1A (0.005A 以上 ※以下は 30 秒で電源を落とします)
入力	充電口 15V/1A
充電	約 6 時間 (0% から)
スタート電流	12V : 300A
ピーク電流	12V : 1500A
使用温度範囲	-20 ~ 60°C
バッテリー	リン酸鉄リチウム電池 (LiFePO4)
寸法	134mm×188mm×37mm
重量	810g
ジャンプ回数	12V車 (18 回 / 15 回) (自動認識/手動、強制出力)
価格	38,500 円 (税抜 35,000 円)

安全なリン酸鉄リチウム電池 (LiFePO4) 採用

リン酸鉄リチウム電池 (LiFePO4) は一般のリチウム電池 (コバルト) に比べ、熱分解温度が高いので安定性があります。温度や衝撃に強く放電性も低いのでプロ用途だけでなく一般使用としても最適にご使用いただけます。

- ・ ITO-32000
- ・ ITO-P64000
- ・ ITO-L64000

リン酸鉄リチウム電池の特徴

- ・ 高い熱安定性
- ・ 超充放電サイクル
- ・ 5 倍以上の寿命
- ・ メモリー効果無し
- ・ 低待機電力消費

リン酸鉄系

リチウムポリマー系

チタン酸系

三元系 (NMC)

マンガン系

ニッケル系

コバルト系

高

安全性

低

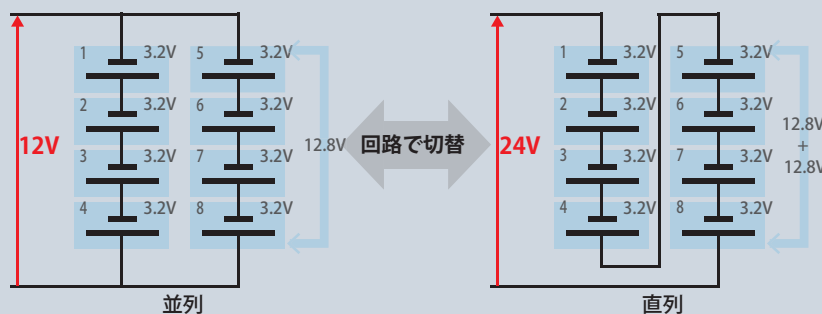
リン酸鉄リチウムイオン電池の安全性

12V/24V を均等使用！ 4000 回以上のサイクル寿命

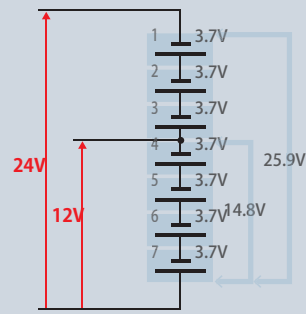
ITO シリーズのリン酸鉄リチウム電池は 12V/24V の並列、直列を回路で切り替え全ての電池を均等に使用しています。負担が少なく更に長寿命です。

従来品リチウム電池 (コバルト、三元系)

24V のみに使用する電池がある為、電池にバラつきが起こり寿命が短くなる。



ITO シリーズリン酸鉄リチウム電池

Multi-function JUMP STARTER
ITO-32000component
LiFePO4

長いケーブル 157cm

軽量ハイパワー

マルチファンクションタイプ

ジャンプのためのパワーソースとして使用するのに十分な大容量の 32,000mAh を、マルチファンクションタイプとしたことで、様々な用途に使用することができます。

製品名	ITO-32000
品番	L1614
容量	32,000mAh
出力	12V/24V ジャンプスターターランプ 12V/10A アクセサリー (0.005A 以上 ※以下は 30 秒で電源を落とします) USB 5V=2.1A/USB 5V=1A
入力	15V/1A
充電	約 10 時間 (0% から)
スタート電流	12V : 600A 24V : 300A
ピーク電流	12V : 1200A 24V : 600A
使用温度範囲	-20 ~ 60°C
バッテリー	リン酸鉄リチウム電池 (LiFePO4)
寸法	292mm×233mm×79mm
重量	2700g
ジャンプ回数	12V車 (18 回 / 15 回) 24V車 (15 回 / 12 回) (自動認識/手動、強制出力)
価格	86,900 円 (税抜 79,000 円)

逆接続警告アラーム機能

プラス、マイナスを間違えると【光る】【表示する】【音が鳴る】の 3 つが危険な逆接を瞬時に知らせる便利な機能です。

安全装置

様々な安全装置を内蔵する事でより長く使っていただけるようになっています。

連続使用時の緊急停止とカウントダウン機能

車両 ACC 時に接続した時の緊急停止機能



12V/10A のアクセサリ電源 アクセサリソケットが装備されているので 12V のカー用品を使うことができます。

USB/2.1A 対応 高性能タブレットや最新のスマホにも対応しています。

USB-1A 対応 通常の充電で 40 回以上、空の状態では 15 回充電を行います。

LED ライト 搭載の LED ライトは夜間や雨の日の急な作業の必需品です。

Multi-function Super Capacitor JUMP STARTER ITO-SC2000

スーパーキャパシタジャンプスターター ITO-SC2000

リチウムイオン電池なしで

事前充電も不要

電気を蓄えることができる大容量コンデンサー < 通称スーパーキャパシタ > を搭載した ITO-SC2000 はジャンプスターターの未来を変えます！ 電池がないので車内保管ができるうえ3カ月に1回の充電もいりません。夢の様なジャンプの誕生です。

電池なし！安心、安全
車内保管 OK！
充電不要！長寿命！



車内保管可能



充電不要

バッテリーが上がってしまったその車両のバッテリーから残った電気を SC2000 のスーパーキャパシタが電気を吸い上げジャンプします！

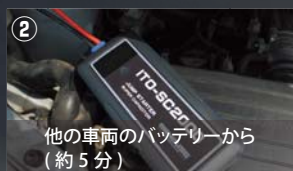


高い安全性・長寿命

リチウムイオン電池を使わない SC2000 は電気を一時的に蓄えることができるスーパーキャパシタでジャンプを行います。キャパシタは紙やアルミの様な安全素材でできている為車内保管が可能。また一般的にキャパシタ (通常のコンデンサ) の寿命は10年といわれています。

4つの充電方法

SC2000 は4つの充電方法があります。状況によって充電を選ぶことができます。



エンジンのスタート方法

バッテリーの上かった車両にクランプを接続する



約 5 分、100% になると表示とブザーでお知らせ



エンジンをスタートさせてください



スーパーキャパシタ リチウムイオン電池 ジャンプスターターの比較

	スーパーキャパシタ ITO-SC2000	リチウムイオン電池式 ジャンプスターター
リチウムイオン電池	○ なし	× 内蔵
充電保管	○ なし	× 3ヶ月に1回
連続使用	○ 無制限	× 電池の容量による
電池トラブル	◎ なし	× 熱や衝撃で弱く発火
車内保管	◎ 可能	× 不可能
使用寿命	◎ 10 年	× 約3年

製品名	ITO-SC2000 スーパーキャパシタ蓄電式
品番	L1694
容量	コンデンサ容量 2000mA
出力	12V ジャンプスタータークランプ (EC8 クランプ)
入力	USB Type-C 入力規格: 5V2A、QC30W、PD100W(最大) DC 入力: 12V5A EC8 クランプ: 6-12V 鉛バッテリー充電モード: 12V、6V
充電電流	2000mA
スタート電流	12V: 1000A
ピーク電流	12V: 1000A
使用温度範囲	-20 ~ 40°C
バッテリー	非搭載
寸法	244mm×106mm×50mm
重量	866g
価格	38,500 円 (税抜 35,000 円)

⚠ 注意: 消耗しきっているバッテリー (死んでいる) の場合は使用できません。長期間始動していない場合も使用できないことがあります。外車等は使用しないでください。フェラーリ、ベンツ、ボルシェはジャンプでのスタートをメーカーで禁止しています。

※スーパーキャパシタは充電して保管しておくことができないのでご注意ください。